



















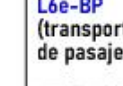

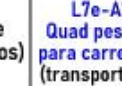

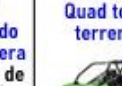

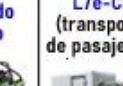


## Clasificación de los vehículos regulados en el Reglamento (UE) 168/2013 relativo a la homologación de los vehículos de dos o tres ruedas y los cuatriciclos, y a la vigilancia del mercado de dichos vehículos

Setiembre 2021

Categoría de vehículos	L1e		L2e		L3e	L4e	L5e		L6e		L7e		
	Vehículo de motor de dos ruedas ligero		Ciclomotor de 3 ruedas		Motocicleta de 2 ruedas	Motocicleta de 2 ruedas con sidecar	Triciclo de motor		Cuatriciclo ligero		Cuatriciclo pesado		
Subcategorías	L1e-A	L1e-B	L2e-P	L2e-U	L3e-A1/2/3	L4e-A1/2/3	L5e-A	L5e-B	L6e-A	L6e-B	L7e-A	L7e-B	L7e-C
		Ciclo de motor	Ciclomotor de dos ruedas	Ciclomotor de 3 ruedas transporte pasajeros	Ciclomotor de 3 ruedas transporte mercancías	Uso especial, contiene letras: E (enduro) T (trial)	Motocicleta de 2 ruedas con sidecar	Triciclo para transporte de pasajeros	Triciclo comercial transporte de mercancías	Quad ligero para carretera	Cuattrimovil ligero	Quad pesado para carretera	Quad pesado todo terreno
(PI) Encendido por chispa (CI) Encendido por comprensión	  	  	 	 	 <b>L3e-A1</b> prestaciones bajas  <b>L3e-A2</b> prestaciones medias  <b>L3e-A3</b> prestaciones altas	 <b>L4e-A1</b> <b>L4e-A2</b> <b>L4e-A3</b> motocicleta mismos criterios que L3e	 	 		 <b>L6e-BP</b> (transporte de pasajeros)  <b>L6e-BU</b> (transporte de mercancías)	 <b>L7e-A1</b> Quad pesado para carretera (transporte de pasajeros)  <b>L7e-A2</b> Quad pesado para carretera (transporte de pasajeros)	 <b>L7e-B1</b> Quad todo terreno  <b>L7e-B2</b> Buggy con asientos yuxtapuestos	 <b>L7e-CP</b> (transporte de pasajeros)  <b>L7e-CU</b> (transporte de mercancías)
Características principales (Ver Anexo I)	≤50 cc, ≤45 km/h, ≤4kW ≤ 2 ruedas		≤ 50cc (PI)/500cc (CI) ≤45 km/h, ≤4000 W ≤ 2 plazas		Distintos de los L1e	L3e con sidecar	Distintos a L2e. < 1000 kg.		≤50cc(PI)/≤500cc(CI), ≤45 km/h, ≤ 425 kg, máx. 2 plazas		distintos a los L6e, ≤ 450 kg transp. pasajeros, ≤600 kg transp. mercancías		
	Equipados con pedales con propulsión auxiliar. Ésta se corta ≤25km/h, Potencia ≤ 1000W	Otro que no sea L1e-A. Sin pedales, Velocidad máx. 45 km/h	Otros distintos de los L2e-U	Consultar disposiciones sobre la plataforma de carga	A1: ≤ 125cc, ≤ 11kW, ≤ 0,1kW/kg A2: ≤ 35kW ≤ 0,2kW/kg distintos a L3e-A1 A3: distintos a L3e-A1/A2 L3e-AxE (Enduro) L3e-AxT (Trial) (x= 1, 2 o 3) Ver Anexo I	≤ 4 asientos, ≤ 2 en sidecar  A1, A2, A3: como en L3e	distintos a L5e-B, ≤ 5 plazas	≤ 2 plazas Consultar disposiciones sobre la plataforma de carga		distintos de los L6e-B, ≤ 4000W	≤ 6000W BU: Consultar disposiciones sobre la plataforma de carga	A1: ≤ 2 plazas a horcajadas manillar ≤ 15 kW  B1: ≤ 2 plazas a horcajadas, manillar, ≤ 90 km/h, relación de distancia entre ejes y distancia mínima al suelo ≤ 6	distintos a L7e-B, distancia mínima al suelo ≤ 180 mm. CU: consultar disposiciones sobre la plataforma de carga, ≤ 2 plazas no a horcajadas
Máx. longitud, anchura y altura	4 m x 1 m x 2,5 m		4 m x 2 m x 2,5 m		4 x 2 x 2,5 m	4 x 2 x 2,5 m	4 m x 2 m x 2,5 m		4 x 2 x 2,5 m	3 x 1,5 x 2,5 m	4 m x 2 m x 2,5 m		3,7x1,5x2,5 m